

KANTON
NIDWALDEN

LANDRAT

KOMMISSION BAU, PLANUNG,
LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT (BUL)

**An die
Mitglieder des Landrates**

Stans, 24. Januar 2011

**Landratsbeschluss über einen Objektkredit für ein Vorprojekt für einen Doppelspur-Eisenbahntunnel der Zentralbahn im Abschnitt Hergiswil Schlüssel – Bahnhof Hergiswil
Bericht und Antrag der Kommission BUL**

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Landräte

Die Kommission für Bau, Planung, Landwirtschaft und Umwelt hat an der Sitzung vom 12. Januar 2010 in Anwesenheit von Baudirektor Hans Wicki und Volkswirtschaftsdirektor Gerhard Odermatt die unterbreitete Projektänderung bzw. den Objektkredit beraten. Die Kommission erstattet dem Landrat gemäss § 92 des Landratsreglements folgenden Bericht.

1 Unterstützung der Vorlage

Die Kommission BUL unterstützt den beantragten Objektkredit von 1.250 Mio. Franken für die Erarbeitung eines Vorprojektes für einen Doppelspur-Eisenbahntunnel einstimmig.

Die Ausgangslage ist bekannt: Einerseits konnten für die im Rahmen der Erarbeitung des Auflageprojektes eruierten Problemfelder (vorab Linienführung, Lärm) keine zufriedenstellenden Lösungen gefunden werden; das Auflageprojekt führte zu grossem Widerstand seitens des Gemeinderates und der Bevölkerung von Hergiswil. Andererseits kommt ein Gutachten (mrs partner ag) zum Schluss, dass das Angebotskonzept 2014 auch ohne offene Doppelspurstrecke im Bereich Schlüssel – Hergiswil Matt gewährleistet werden kann.

Angesichts dieser Ausgangslage erweist sich ein Doppelspurtunnel von Hergiswil Schlüssel – Bahnhof als Option, die einer eingehenden Prüfung unterzogen werden muss. Das Projekt „Tunnel lang“ wäre eine zukunftsgerichtete und nachhaltige Variante, die sowohl die Interessen des Kantons als auch der Gemeinde Hergiswil abdecken würde. Im Rahmen des Vorprojektes können die aufgrund von Projektumfang und potentielltem Investitionsvolumen essentiellen Abklärungen

(Machbarkeit, Kosten, Auswirkungen) erfolgen. Mit dem Vorprojekt wird eine fundierte Ausgangs- resp. Beurteilungsbasis für ein Projekt „Tunnel lang“ geschaffen.


Die Kommission nimmt zur Kenntnis, dass mit einer Zustimmung zum Objektkredit die Realisierung des Vorprojektes noch nicht gesichert ist. Einerseits bedingt eine definitive Sistierung des Doppelspurausbau Hergiswil Schlüssel-Matt, dass die Einhaltung des Fahrplanes 2014 auch ohne Ausbau gewährleistet werden kann; hierfür wird eine Machbarkeitsstudie veranlasst. Andererseits muss auch die Gemeindeversammlung Hergiswil den Kredit für die Vorprojektstudie gutheissen.

2 Antrag

Die Kommission beantragt dem Landrat, auf die Vorlage einzutreten und den Objektkredit für die Erarbeitung eines Vorprojektes für einen Doppelspur-Eisenbahntunnel zu beschliessen.

Freundliche Grüsse

KOMMISSION FÜR BAU, PLANUNG, LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT (BUL)



Präsident



Sekretariat