



Nr. 818

Stans, 14. Dezember 2010

Baudirektion. Öffentlicher Verkehr. Zentralbahn. Doppelspurausbauten im Abschnitt Hergiswil. Weiteres Vorgehen. Kenntnisnahme und Zustimmung

Sachverhalt

1.

Der Regierungsrat hat an seiner Sitzung vom 23. November 2010 (RRB Nr. 754) einem Antrag an den Landrat über einen Objektkredit für ein Vorprojekt zum Doppelspureisenbahntunnel der Zentralbahn im Abschnitt Hergiswil Schlüssel–Bahnhof Hergiswil zugestimmt. Damit soll die Erarbeitung eines Vorprojektes für den Doppelspureisenbahntunnel Hergiswil Schlüssel–Bahnhof Hergiswil mit Kosten von 1,25 Mio. Franken finanziert werden. Bis zum Vorliegen der Ergebnisse dieses Vorprojektes sollen die Weiterbearbeitung des Auflageprojektes für den Doppelspurausbau Hergiswil Schlüssel–Matt sowie allfällige Einigungsverhandlungen dazu sistiert werden.

2.

Um die Entscheide rund um die Sistierung des Auflageprojektes Doppelspurausbau Hergiswil Schlüssel–Matt und des Doppelspureisenbahntunnels der Zentralbahn im Abschnitt Hergiswil Schlüssel–Bahnhof Hergiswil termingerecht sicherzustellen, hat die Baudirektion einen Vorgehensplan erarbeitet. Grundlage für diesen Zeitplan bilden folgende Unterlagen:

- RRB Nr. 754 vom 23. November 2010
- Protokoll der politstrategischen Führung des Aggloprogrammes Luzern (PSF) vom 12. November 2010
- Protokollauszug des Gemeinderates Hergiswil vom 16. November 2010
- Medieninformation der Staatskanzlei vom 25. November 2010

Der Regierungsrat hat vom Vorgehensvorschlag der Baudirektion Kenntnis zu nehmen und dieser zuzustimmen.

Erwägungen

Aus den obengenannten Unterlagen und den Diskussionen im Regierungsrat ergibt sich folgendes Vorgehen:

Wann?	Was?	Wer?	Bemerkungen
15. Dezember 2010	Sitzung zum Inhalt der Studie betreffend Fahrplan 2014 ohne Doppelspur Hergiswil	Fachpersonen von BAV, LU, OW, Stadt Luzern und NW	Vorschlag für Beratungsbüro zuhänden Baudirektion
Dezember 2010 bis Ende Mai 2011	Ausschreibung der Planerleistungen für Vorprojekt	Baudirektion	Keine freihändige Vergabe oder Einladungsverfahren möglich
18. Januar 2011	Beschluss zur Finanzierung der Studie zum Fahrplan 2014 ohne Doppelspur Hergiswil	Regierungsrat	Entscheid zur Wahl des Beratungsbüros durch Baudirektion
19. Januar 2011	Vergabe des Auftrags für Studie zu Machbarkeit des Fahrplans 2014 ohne Doppelspur Hergiswil	Baudirektion	Drittmeinung zu Fahrplanstabilität usw. durch neues Beratungsbüro
9. Februar 2011	Beschluss zu Objektkredit für Vorprojekt Doppelspurtunnel Hergiswil Schlüssel- Bahnhof	Landrat	
Ende April 2011	Ergebnisse der Studie zur Machbarkeit des Fahrplans 2014 ohne Doppelspur Hergiswil liegen vor	Auftragnehmer	
17. Mai 2011	Kenntnisnahme der Ergebnisse Studie Machbarkeit FP 2014 ohne Doppelspur Hergiswil + Antrag zum weiteren Vorgehen an PSF	Regierungsrat	Information des Gemeinderats Hergiswil über Antrag
27. Mai 2011	Gemeindeversammlung Hergiswil zu Kostenbeteiligung am Vorprojekt	Gemeinderat Hergiswil	
Bis 15. Juni 2011	Entscheid über definitive Sistierung des Doppelspurausbaus Hergiswil – Matt	Politstrategische Führung des Aggloprogrammes Luzern	Frist des BAV bis 30.6.2011 für Sistierung PGV
Ende Juni 2011	Vergabeentscheid zu Vorprojekt	Vergabekommission	
Frühling 2012	Vorliegen der ersten Ergebnisse der Vorprojektstudie	Auftraggeber und Baudirektion	Ergebnisse müssen ins Aggloprogramm Luzern als Platzhalter einfließen
Frühling 2013	Vorliegen des Schlussberichtes der Vorprojektstudie	Auftraggeber und Baudirektion	
Herbst 2013	Kenntnisnahme vom Schlussbericht Vorprojekt + Beschluss zum weiteren Vorgehen	Regierungsrat + Landrat	Diskussion des weiteren Vorgehens mit PSF und BAV

Der vorliegende Vorgehensvorschlag geht davon aus, dass der Kredit für die Vorprojektstudie zum Doppelspurtunnel Hergiswil Schlüssel-Bahnhof sowohl vom Landrat als auch von der Gemeindeversammlung Hergiswil gutgeheissen wird. Weiter wird davon ausgegangen, dass sich das politstrategische Führungsgremium des Aggloprogrammes Luzern für eine definitive Sistierung des Doppelspurausbaus Hergiswil Schlüssel-Matt ausspricht. Über das weitere Vorgehen im Falle anderer Entscheidungen muss zum gegebenen Zeitpunkt entschieden werden.

Beschluss

Der Regierungsrat nimmt vom Vorgehensplan hinsichtlich der Doppelspurausbauten im Abschnitt Hergiswil der Zentralbahn Kenntnis und stimmt diesem zu.

Mitteilung durch Protokollauszug an:

- Kommission für Bau, Planung, Landwirtschaft und Umwelt (Präsidium, Vizepräsidium und Sekretariat)
- Finanzkommission (Präsidium, Vizepräsidium und Sekretariat)
- Finanzdirektion
- Baudirektion
- Direktionssekretariat Baudirektion
- Fachstelle öV und Projektentwicklung

[NWBD.101]

REGIERUNGSRAT NIDWALDEN



Landschreiber